

KWALITEIT EGR MODULES

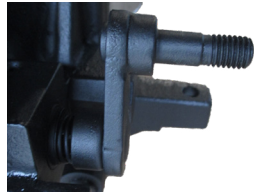
rema.germany

Verpakking en transport



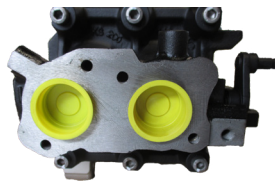
- » Alle openingen afgedicht om het binnendringen van verontreinigingen en vreemde voorwerpen te voorkomen

Goed verpakte producten en een hoog niveau van constant goede kwaliteit kenmerken onze producten!



- » Vlekkeloos product, zonder schade

Kwaliteit in detail

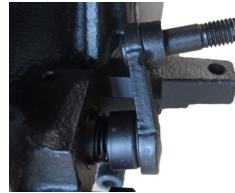


- » Afdichtingsvlakken zijn vlak
- » Schoon contactoppervlak

Concurrent



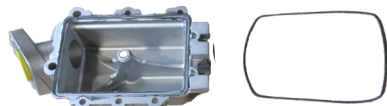
- » Geen afsluitdoppen op de openingen, onvoldoende bescherming tegen het binnendringen van vreemde voorwerpen en onzuiverheden



- » Gebogen stangenstelsel voor het bedienen van de EGR-klep



- » Dichtingsvlakken zijn **niet** vlak
- » Significante oppervlakteschade
- » Geschilderde afdichtingsoppervlakken



- » Afdichting goed geïnstalleerd in het deksel van de behuizing
- » Goede werking mogelijk



- » Huisdeksel alleen afgedicht met siliconen
- » Hoge kans op falen door dreigende lekkage

Als de verbindingstukken van de buisbundel te kort zijn, kunnen er zelfs tijdens normaal bedrijf lekken ontstaan en kan er koelwater in de luchtstroom terechtkomen.



- » Verbindingsstuk volgens specificaties fabrikant
- » Volledig afdichtend effect
- » Probleemloze werking mogelijk



- » Aansluiting onder de tolerantie van de fabrikant
- » Indringen van water in de luchtstroom mogelijk

Juiste en maatvastе pakkingen zijn essentieel voor een betrouwbare werking. Overtollig materiaal kan losraken en het koelwatercircuit binnendringen, wat kan leiden tot schade aan de thermostaat of de waterpomp.



- » Vlakke afdichtingsoppervlakken
- » Afdichtingen gebruikt zonder silicone



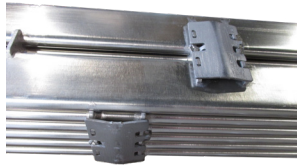
- » Dichtingsvlakken zijn niet vlak
- » Opnieuw afgedicht met silicone

rema.germany

Kwaliteit in detail



- » Gebruikelijke hoge kwaliteit, zoals OE-onderdeel

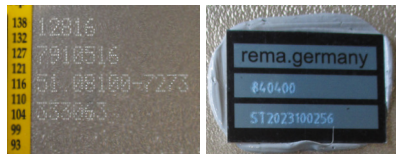


- » De buisbundel wordt bevestigd volgens OE-norm
- » De klemmen fixeren de buisbundel in de behuizing



- » Gebruik van hittebestendige schroeven in OE-standaard

Traceerbaarheid en transparantie



- » Typeplaatje met artikelnummer en opeenvolgend serienummer is bevestigd op de EGR module
- » OE-nummer in de behuizing is duidelijk herkenbaar

Problemen oplossen

Geaccumuleerde warmte kan tijdens normaal bedrijf thermische belastingen tot 110°C veroorzaken. Schade aan het onderdeel treedt meestal pas op bij hogere temperaturen.



- » Juist temperatuurbereik

Concurrent



- » Defecte behuizing
- » Stopvlakken voor bevestiging van de behuizing zijn beschadigd op het product van derden



- » De pijpbundel werd geïnstalleerd zonder de bevestigingsklemmen
- » Trillingen kunnen lekken veroorzaken door scheurvorming



- » Eenvoudige standaardschroef volgens DIN 8.8



- » OE-nummer is onherkenbaar vernalen



- » Verkeerd thermisch label (temperatuurbereik niet voldoende)

